

CHODNÍK PODÉL SILNICE II/277 – ČESKÝ DUB

Studie

HS : 002/04/2015

Technická zpráva

1. POPIS ZÁMĚRU

1.1. Úvod

Jedná se o návrh nového jednostranného chodníku podél silnice II/277 v zastavěném území ve městě Český Dub. Začátek úpravy je u vjezdu do sídliště a končí u firmy Galvia. Délka stavby je cca 836 m. Součástí stavby je také návrh nového přechodu pro chodce.

1.2. Zadavatel studie

Zadavatel studie a zároveň nositelem projektu je Město Český Dub

Identifikační údaje	
Objednatel	Město Český Dub
Adresa	náměstí Bedřicha Svobody
Zastoupený	PaedrDr., PhDr. J. Miler Ph.D., starostou města
IČO	00262722
Telefon	485147101, 724187051
E - mail	starosta@cdub.cz

1.3. Zpracovatel studie

Zpracovatel studie je projekční kancelář PAVEL ŠPULÁK ze Stráže nad Nisou.

Identifikační údaje	
Název firmy	PAVEL ŠPULÁK, projektová, inženýrská a poradenská činnost v oboru dopravních staveb
Adresa firmy	Pivoňková 494, 463 03 Stráž nad Nisou
Autorizace	ČKAIT - 0500053
Telefon	485100580, 603372878
E - mail	spulak.lbc@volny.cz

1.4. Použité podklady - prameny

- katastrální mapa
- výškopisné a polohopisné zaměření z dubna 2015 zpracované firmou GEOP, sdružení podnikatelů, Pavel Kindl

- Výsledky sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2005 a 2010
- ČSN 736110 Projektování místních komunikací – r. 2006
- ČSN 736110 Projektování místních komunikací - Změna č. 1 – r. 2009
- Letecký snímek, www.mapy.cz
- místní šetření a měření

1.5. Podzemní a nadzemní vedení inženýrských sítí:

Průzkum o výskytu podzemních a nadzemních sítí byl proveden u SčVak Teplice, u ČEZ Distribuce a.s. Děčín, ČEZnet a.s. Region Severní Čechy, u O2 Czech Republic a.s., RWE Distribuční služby s.r.o., UPC Česká republika a.s., ČD – Telematiky.

V budoucím staveništi se nachází následující inženýrské sítě:

- podzemní a vrchní síť elektronických komunikací (SEK)
- podzemní a vrchní kabelová vedení NN a VN
- vrchní kabelová vedení veřejného osvětlení
- vodovod a kanalizace
- plynovod STL

1.6. Dotčená obce a katastrální území

Město Český Dub – k.ú. Český Dub

Stavba se pohybuje na parcelách č. 623, 593, 619, 615, 611, 1413, 1337, 1336, 1400, 1399, 1398/1, 1395/1, 1396, 1328, 1394, 1314, 1313, 1315, 1316, 1317, 1348/1, 1346/21, 1346/2, 1346/17, 1346/11.

1.7. Dopravně-inženýrské podklady

Intenzita silniční dopravy byla dle celostátního sčítání dopravy v roce 2005 a 2010 ve sčítacím úseku 4 – 1580 na silnici II/277 byla následující:

Rok 2005

Čís.sil.	stanoviště	T	O	M	S
II/277	4 – 1580	155	614	8	777

Rok 2010

Čís.sil.	stanoviště	T	O	M	S
II/277	4 – 1580	103	581	31	715

Druh vozidel: T = těžká, O = osobní, M = motocykly, SV = skutečná celkem

1.8. Etapovost projektu chodníku

I. Etapa

Chodník začíná u vjezdu do Mírového sídliště a pokračuje k vjezdu na fotbalový stadion.

II. Etapa

Od vjezdu na fotbalový stadion až k firmě Electropoli - Galvia.

2. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

2.1. Současný stav

V současné době se zde nachází stávající pravostranný chodník z betonových dlaždic a to v úseku od autoopravny Kabátek a syn až vjezd do Mírového sídliště. Dále už chodci chodí po vozovce nebo krajnici až k firmě Electropoli-Galvia. V daném území stavba nebude zasahovat do žádných chráněných území a nevyskytuje se zde žádná kulturní památka.

2.2. Navržený stav

V rámci akce se nově navržený chodník napojí na stávající chodník z betonových dlaždic u vjezdu do Mírového sídliště a bude pokračovat směrem k firmě Electropoli - Galvia.

Směrově i výškově musí respektovat stávající vozovku, přiléhající zástavbu a to včetně vstupů a vjezdů k nemovitostem.

Nutné je také zřízení nového přechodu pro chodce.

V místě budoucího přechodu pro chodce jsou navrženy oboustranné chodníky, na kterých budou provedeny varovné a signální pásy. Nový chodník směrem k firmě Electropoli-Galvia bude zřízen v místě zpevněné krajnice na silnici II/277 .

Příčný sklon nového chodníku je navržen 2 % směrem k vozovce. Snížená výška obrubníku u vozovky bude max. 20 mm v místě varovného pásu u přechodu pro chodce. Rampová část chodníku u přechodu bude mít max. sklon 12,5%. Nový chodník bude ohraničen záhonovými obrubníky do výšky 6,0 cm – vodící linie pro nevidomé.

Konstrukce chodníku v místě plné konstrukce :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA TYP OBDÉLNÍK 100/200 MM	60 MM
BARVA SVĚTLE ŠEDÁ DL (ČSN 736131-1)	
ŠTĚRKODRŤ 0–4 ŠD _A (ČSN 736126-1,2)	40 MM
ŠTĚRKODRŤ 16–32 ŠD _A (ČSN 736126-1,2)	100 MM
+ ZAVÁLCOVÁNÍ 8–16	
ŠTĚRKODRŤ 32–63 ŠD _A (ČSN 736126-1,2)	150 MM
ZHUTNĚNÁ PLÁŇ 45 MPA	
CELKEM	350 MM

Konstrukce chodníku v místě vjezdů :

ZÁMKOVÁ DLAŽBA OBDÉLNÍK 100/200	
BARVA ANTRACIT DL (ČSN 736131-1)	80 MM
ŠTĚRKODRŤ 0 – 4 ŠD (ČSN 736126-1,2)	40 MM
ŠTĚRKODRŤ 16 – 32+ZAVÁLCOVÁNÍ 8 – 16 ŠD (ČSN 736126-1,2)	100 MM
ŠTĚRKODRŤ 32 - 63 ŠD (ČSN 736126-1,2)	250 MM
ZHUTNĚNÁ PLÁŇ – 45Mpa	
CELKEM	470MM

U sníženého obrubníku na 30 mm v místě vjezdů musí být vždy proveden varovný pás šířky 0,40 m v barvě červené s výstupky pro nevidomé.

Horní hrana silničních obrub bude osazena 12 cm nad vozovkou.

V místě varovných a signálních pásů bude zámková dlažba typu obdélník 100/200 mm provedena v barvě červené s výstupky pro nevidomé.

U chodníku bude provedena úprava pro nevidomé a to zřízení varovných pásů v šířce 0,40 m v barvě červené tvar obdélník. Varovný pás bude v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m.(ČSN 736110 čl.10.1.3.8.) Přejíždění pro chodce bude opatřeno signálními pásy šířky 800 mm, min.délky 1,50 m a signální pás bude dotažen až k vodící linii, kterou zde tvoří záhonový obrubník výšky 6,0 cm. Signální a varovný pás bude proveden z červené zámkové dlažby s výstupky pro nevidomé – požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č.163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.3.04 až 06. Nový přechod pro chodce je navržen v šířce 4,0 m a v délce 7,0 m.

U stávajících vjezdů budou navržena místa pro přecházení, kde signální pás bude odsazen 0,30 m od varovného pásu.

Odvodnění chodníku

V místě, kde bude chodník zřízen místo stávajícího příkopu, bude nutné příkop před zasypáním zatrubnit plastovým potrubím DN 300, které bude ukončeno betonovým čelem šířky 0,3 m z betonu C 30/37 a vyvedeno ke stávajícím propustkům nebo do stávající kanalizace. Voda z chodníku bude odtékat přes nové vpusti do zatrubněného příkopu. Stávající propustky v místě nového chodníku se budou muset prodloužit a pročistit.

Kácení zeleně

V rámci stavby budou káceny od 0,037 km až do 0,080 km vzrostlé stromy o průměru 45 až 100 cm v počtu 11 ks.

Technická opatření

Nutno provést nasvícení přechodu pro chodce. Také je nutno provést přeložku vrchního vedení CETIN a také provést přeložku veřejného osvětlení.

3. ZÁVĚR

Je důležité zdůraznit, že se jedná pouze o studii prověření možnosti realizace nového chodníku a přechodu pro chodce včetně stavebních úprav. Detaily jednotlivých opatření musí být v další fázi rozpracovány a zpřesněny v projektové dokumentaci, a to na základě dalších podrobnějších podkladů. Studie by měla sloužit jako podklad pro jednání se samosprávou o realizaci navržených dopravních opatření ke zvýšení bezpečnosti dopravy a návrh polohy umístění nového chodníku z důvodu nutnosti opravy stávajícího propustku v místě vjezdu do ČOV a to včetně jeho rozšíření již pro nový chodník.